

Overview B2S CAN-interface program

	Output	Type	Network
B2S-1	1	1. Frequency/Digital	CAN Highspeed or CAN Lowspeed
B2S-2	2	1. Frequency/Digital 2. Frequency/Digital	CAN Highspeed or CAN Lowspeed
B2S-3	3	1. Frequency/Digital 2. Frequency/Digital 3. Digital	CAN Highspeed or CAN Lowspeed
B2S-4	4	1. Frequency/Digital 2. Frequency/Digital 3. Digital 4. Digital	CAN Highspeed and CAN Lowspeed
B2S-8	8	1. Frequency 2. Frequency 3. Digital 4. Digital 5. Digital 6. Digital 7. Analogue 8. Analogue	CAN Highspeed and CAN lowspeed
B2S-RS232	1	RS232	CAN Highspeed or CAN Lowspeed

Specifications

Protection level: IP40
Supply: 8Vdc to 14Vdc
Maximum current consumption (unloaded):

Normal mode: <160mA ~12V
Sleep mode: <1mA ~ 12V
CAN Highspeed and/or CAN Lowspeed

Networks:

Inputs: CAN connections
Outputs: all outputs are protected against shortcircuit to V_{Supply} and ground.

Analogue outputs

Voltage range : 0 / 5V
Max. current : 100mA per output

Digital outputs

Voltage range : V_{Supply} (from 8V to 14V)
Max. current : 500mA per output
Thermal protection.

Frequency outputs

10V with Pull Down to ground
Voltage range : $V_{Supply} - 2V$ when $8V < V_{Supply} < 11V$ and 10V when $V_{Supply} > 11V$
Max. current : 300mA per 2 outputs at 12V,

Temperature:

Storage temperature : -40 °C / +85 °C
Operation temperature : -40 °C / +85 °C

European certification: e4 03 1659
Patent N 1024730



Beijer Automotive BV
Automotive electronics specialist
Schijndel, The Netherlands.
www.in-car.nl
info@beijer.eu

The new generation of B2S CAN-interfaces

De nieuwe generatie B2S CAN-interfaces
Die neue Generation der B2S-CAN-Schnittstellen

EN

NL

DE

Link any external system (navigation/cruise-control/ alarm/blackbox/taximeter/ accident analysis) reliably and cost-effectively to any modern car, as if it were OEM!

Koppel elk extern systeem (navigatie/ cruise-control/ alarm/blackbox/ taximeter/ongeval-analyse) op een verantwoorde en prijsbewuste manier aan iedere moderne auto, als ware het OEM!

The new generation of B2S CAN interfaces is based on a universal platform that allows the most common solutions as well as specialist customised solutions to be flexibly offered.

Based on this platform, B2S CAN interfaces are available with 1, 2, 3, 4 or 8 ports, and/or with one RS232 port.

- All B2S CAN-interfaces are universal, which means that each interface is suitable for all cars, which it automatically recognises.
- All B2S CAN-interfaces are fitted with a diagnostic LED that confirms correct installation.
- All B2S CAN-interfaces have the quality and reliability of the tried and tested B2S Bus-to-Signal interface®.
- All B2S CAN-interfaces meet the strict European requirements contained in Commission Directive 2004/104/EC and therefore come with an E control mark.

With this line of B2S CAN interfaces, we are creating the most suitable solution for each application, without you having to pay for functionalities that you do not need. From a simple B2S with one port, for example, for a speed signal to the fully comprehensive B2S with eight ports for a plug-and-play solution!

Each interface comes with a manual and a list of applications. The manual contains important instructions and regulations for installing a B2S, as well as a login code for www.in-car.nl. The website shows the proper connection points to which each B2S can be simply and correctly connected in the respective vehicle. The application list shows all car models that are recognised by the B2S and the signals that can be generated from these models using the B2S.

De nieuwe generatie B2S CAN-interfaces is gebaseerd op een universeel platform waarmee zowel de meest voorkomende oplossingen, als specialistische maatwerkoplossingen, flexibel kunnen worden aangeboden.

Vanuit dit platform zijn B2S CAN-interfaces leverbaar met 1, 2, 3, 4 of 8 uitgangen, en/of met een RS232 uitgang.

- Alle B2S CAN-interfaces zijn universeel, wat inhoudt dat elke interface geschikt is voor alle auto's en deze zelf herkent.
- Alle B2S CAN-interfaces zijn uitgerust met een diagnose LED die zekerheid geeft over een correcte installatie.
- Alle B2S CAN-interfaces hebben de kwaliteit en de betrouwbaarheid van de al jarenlang beproefde B2S Bus-to-Signal interface®.
- Alle B2S CAN-interfaces voldoen aan de strenge Europese eisen volgens Commission Directive 2004/104/EC en zijn dus voorzien van een E-keurmerk.

Met deze lijn B2S CAN-interfaces creëren wij voor elke toepassing de meest geschikte oplossing, zonder dat u voor functionaliteiten betaalt die u niet nodig heeft. Van een simpele B2S met één uitgang voor bijvoorbeeld een snelheidssignaal, tot de meest complete B2S met acht uitgangen voor een plug-and-play oplossing!

Elke interface is voorzien van een handleiding en een toepassingslijst. In de handleiding staan belangrijke aanwijzingen en voorschriften voor de installatie van een B2S en men treft er een inlogcode aan voor www.in-car.nl. Hier worden de juiste aansluitpunten in het betreffende voertuig aangegeven waarmee elke B2S eenvoudig en correct aangesloten kan worden. De toepassingslijst vermeldt alle automodellen die worden herkend door de B2S én de signalen die met de B2S uit deze modellen gegenereerd kunnen worden.

Universal CAN-interfaces

1-output

2-outputs

3-outputs

4-outputs

8-outputs

RS232 output

Diagnostic LED

One platform

Always the most suitable solution

Knüpfen Sie beliebige externe Systeme (Navigation/Tempomat/Alarm/Blackbox/Taximeter/Unfallanalyse) zuverlässig und wirtschaftlich wie OEM-Produkte in ein modernes Fahrzeug ein!

Die neue Generation der B2S-CAN-Schnittstellen basiert auf einer universellen Plattform, die eine flexible Einbindung der meisten gängigen Lösungen sowie spezieller kundenspezifischer Lösungen erlaubt.

Auf dieser Plattform aufbauend, sind B2S-CAN-Schnittstellen mit 1, 2, 3, 4 oder 8 Ports und/oder einem RS232-Port erhältlich.

- Alle B2S-CAN-Schnittstellen sind universell, was bedeutet, dass jede Schnittstelle für alle Fahrzeuge geeignet ist und das jeweilige Fahrzeug automatisch erkennt.
- Alle B2S-CAN-Schnittstellen sind mit einer Diagnose-LED ausgestattet, die den korrekten Einbau bestätigt.
- Alle B2S-CAN-Schnittstellen zeichnen sich durch die im Feld erprobte hohe Qualität des B2S Bus-to-Signal Interface® aus.
- Alle B2S-CAN-Schnittstellen entsprechen den strikten europäischen Anforderungen der Kommissionsrichtlinie 2004/104/EC und tragen daher ein E-Kontrollzeichen.

Dank dieser B2S-CAN-Schnittstellenreihe können wir nun die für die jeweilige Anwendung geeignetste Lösung anbieten, ohne dass Sie für Funktionalität zahlen müssen, die Sie nicht brauchen. Vom einfachen B2S mit einem Port, beispielsweise für ein Geschwindigkeitssignal, bis hin zum voll umfassenden B2S mit acht Ports als Plug-and-Play Lösung!

Jede Schnittstelle wird mit einer Anleitung sowie einer Liste möglicher Anwendungen geliefert. Die Anleitung enthält wichtige Anweisungen und Richtlinien für den Einbau des B2S, sowie auch einen Login-Code für www.in-car.nl. Auf der Website werden die korrekten Anschlusspunkte gezeigt, an die jedes B2S auf einfache Weise im jeweiligen Fahrzeug angeschlossen werden kann. Die Anwendungsliste führt alle Fahrzeugmodelle an, die das B2S erkennen kann, sowie die Signale, die durch das B2S in diesem Modellen generiert werden können.